

PILOTAŻOWY PROGRAM PFRON „AKTYWNY SAMORZĄD”

MODUŁ I – LIKWIDACJA BARIER UTRUDNIAJĄCYCH AKTYWIZACJĘ SPOŁECZNĄ I ZAWODOWĄ

Cel główny programu: wyeliminowanie lub zmniejszenie barier ograniczających uczestnictwo beneficjentów programu w życiu społecznym, zawodowym i w dostępie do edukacji.

Cel szczegółowy: przygotowanie beneficjentów programu do aktywizacji społecznej, zawodowej lub wsparcie w utrzymaniu zatrudnienia poprzez likwidację lub ograniczenie barier transportowych

OBSZAR A, ZADANIE 4 – pomoc w zakupie i montażu oprzyrządowania do posiadanego samochodu (dla osób z dysfunkcją narządu słuchu)

Adresat pomocy: - znaczny lub umiarkowany stopień niepełnosprawności

- wiek aktywności zawodowej lub zatrudnienie
- dysfunkcja narządu słuchu

Maksymalna kwota dofinansowania: 4.000,00 zł

Wysokość udziału własnego: co najmniej 15% ceny brutto zakupu/usługi

Warunki wykluczające uczestnictwo w programie: wymagalne zobowiązania wobec PFRON lub wobec realizatora programu

Częstotliwość udzielania pomocy: ponowna pomoc może być udzielona **po upływie 3 lat**, licząc od początku roku następującego po roku, w którym udzielono pomocy

Definicje pojęć:

Wiek aktywności zawodowej – należy przez to rozumieć pełnoletnie osoby, które nie osiągnęły wieku emerytalnego.

Dysfunkcja narządu słuchu (w przypadku Obszaru A, Zadanie 4 oraz Obszaru B, Zadanie 4 – należy przez to rozumieć dysfunkcję narządu słuchu stanowiącą powód wydania orzeczenia o niepełnosprawności lub o znacznym lub umiarkowanym stopniu niepełnosprawności, a w przypadku, gdy orzeczenie jest wydane z innego powodu – ubytek słuchu powyżej 70 decybeli (db), stan ten musi być potwierdzony w odpowiednim dokumencie lub zaświadczeniu wydanym przez lekarza specjalistę.

Oprzyrządowanie samochodu – należy przez to rozumieć dostosowane do indywidualnych potrzeb związanych z rodzajem niepełnosprawności wnioskodawcy wyposażenie/technologie, sprzęty i urządzenia, montowane fabrycznie lub dodatkowo w samochodzie, a także inne np. mobilne sprzęty i urządzenia (a także technologie i oprogramowanie), które umożliwiają użytkowanie samochodu przez osobę niepełnosprawną z dysfunkcją słuchu, w tym wspomagające poprawną komunikację z osobą niesłyszącą (komunikator, tablet ze specjalnym oprogramowaniem), sygnalizatory i aplikacje, z wyłączeniem aparatów słuchowych.

- Komunikatory i oznaczenia tekstowe (informacje o korkach i utrudnieniach, tablice zmienno-znakowe, tablice informacyjne itp.
- Odpowiednie oświetlenie twarzy pasażera (umożliwia czytanie z ruchu ust)
- Telefony z możliwością rozmów tekstowych (awaria, wypadek itp.)
- Aplikacje wspomagające w prosty sposób porozumiewać się z pasażerami poprzez wiadomości tekstowe (np. Ubera)
- Zewnątrz sygnał dźwiękowy pochodzący od auta jadącego na sygnale elektronicznie przetwarzany na obraz graficzny umieszczony na kokpicie pojazdu w formie wskaźnika optycznego. Wskaźnik może nawet precyzyjnie pokazywać skąd sygnał dochodzi.

Posiadacz samochodu w przypadku Obszaru A – (w rozumieniu programu) – należy przez to rozumieć jego **właściciela lub współwłaściciela**; w przypadku osób niepełnoletnich i pozbawionych zdolności do czynności prawnych, posiadaczem samochodu jest wnioskodawca (opiekun prawny lub przedstawiciel ustawowy), w przypadku gdy wnioskodawca ubiega się o dofinansowanie wyłącznie sprzętu/urządzeń mobilnych (niemontowanych w samochodzie na stałe), posiadanie samochodu może być udokumentowane aktualną umową (np. umowa użytkowania, najmu, użyczenia, dzierżawy itd.)

Wnioski przyjmowane są w PCPR w Pszczynie, przy ulicy Dworcowej 23 w terminie do dnia 31 sierpnia 2019r.